KIA CARNIVAL

INSTALACIÓN	MODULAR: a la izquierda, debajo del volante. COMPACTO: en el hueco motor, sobre el soporte del amortiguador del lado del conductor.
Hilo ROJO	Conectar al positivo batería (+) intercalando el fusible de 15A suministrado.
Hilo VIOLETA	Conectar a un positivo (+) permanente protegido por fusible.
Hilo NARANJA	Conectar a un positivo (+15) debajo de la llave de contacto.
Hilo NEGRO	Conectar directamente a la carrocería o a una derivación de origen.
INTERMITENTES	Conectar a los hilos VERDE (pos.13) y AZUL CLARO (pos.14) del conector blanco de 14 polos, situado detrás del tablero de instrumentos.
BLOQUEO MOTOR	Vehículo dotado de INMOVILIZADOR de origen. Bloqueo motor adicional: cortar el hilo de mando del motor de arranque (+50).
PULSADOR PUERTAS	Conectar al hilo VERDE (pos.1) del conector blanco de 14 polos situado detrás del tablero de instrumentos.
PULSADOR CAPÓ	Instalar un pulsador sobre el faro delantero del lado del conductor.
PULSADOR MALETERO	Conectar al hilo VERDE/NEGRO (pos.8) del conector negro de 14 polos, situado detrás del tablero de instrumentos.
ELEVALUNAS (de origen)	Equipo con polaridad negativa en los motores. Subida cristal del.izq.: cortar el hilo AZUL (positivo en subida) del conector blanco de 9 polos, situado en la botonera de la puerta del lado del conductor. Subida cristal del.dcho.: cortar el hilo ROJO/AMARILLO (pos.7 positivo en subida) del conector blanco de 12 polos, situado sobre la caja de fusibles. *Cristales traseros*: utilizar otro módulo observando la precaución de mantener las alimentaciones separadas. Cierre cristal tras.izq.: cortar el hilo ROJO (positivo en subida). Cierre cristal tras.dcho.: cortar el hilo VERDE (positivo en subida). Estas conexiones deben efectuarse en el conector blanco de 10 polos, situado en los pulsadores que se encuentran encima del espejo retrovisor.
CIERRES CENTRALIZADOS (de origen)	*Vehículos sin telemando original* Instalar un accionador SPAL cód.3700.0007 en la puerta del lado del conductor. No debe modificarse la instalación original del vehículo. Seguir el esquema nº3 del manual de instalación de la alarma. *Vehículos con telemando original* Mandos de tipo negativo. Seguir el *esquema N.6B* del manual de instalación de la alarma. Cortar el hilo AMARILLO/NEGRO (pos.12) del vehículo, en el conector blanco de 12 polos situado detrás del bajo de la puerta del lado del conductor, encima de la caja de fusibles.

Los datos proporcionados en la presente ficha son indicativos y no vinculantes.

KIA CARNIVAL

VEHÍCULOS CON TELEMANDO DE ORIGEN - CONEXIÓN ALARMA PLIP SPAL® Seguir el *esquema Carnival*	
Hilo AZUL	Conectar al hilo AZUL pos.7 del conector blanco de 10 polos situado detrás del bajo de la puerta del lado del conductor, encima de la caja de fusibles.
Hilo VERDE	Conectar al hilo ROJO/NEGRO pos.6 del conector blanco de 10 polos situado detrás del bajo de la puerta del lado del conductor, encima de la caja de fusibles.
Hilo AZUL/NEGRO	Conectar al hilo AMARILLO/NEGRO pos.12, del conector blanco de 12 polos situado detrás del bajo de la puerta del lado del conductor. INTERCALAR EL CIRCUITO INVERSOR SPAL.
Hilo VERDE/NEGRO	Conectar al hilo MARRÓN/ROJO e la central de alarma PILP SPAL.

Los datos proporcionados en la presente ficha son indicativos y no vinculantes.